



CLIMATE DETECTIVES 2021 – 2022



Franciacorta Wine&Oil
Licei Paritari Isaac Newton

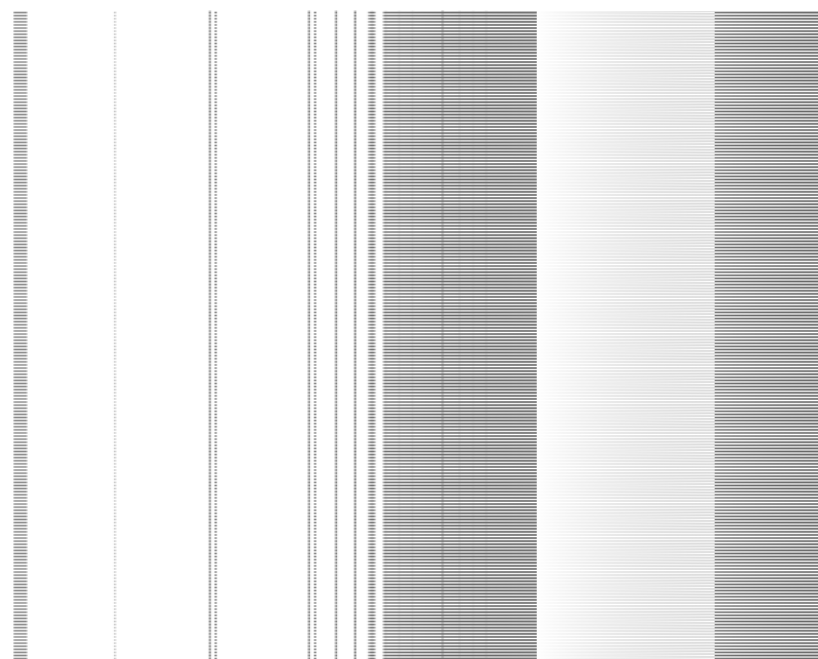
RESEARCH QUESTION

Hogyan változott a mezőgazdasági bor- és olajtermelés az éghajlatváltozás miatt?

SUMMARY OF PROJECT

Mi az Isaac Newton középiskola diákjainak egy osztálya vagyunk, akik részt vettek az Esero projektben, témaként az olaj- és bortermelés csökkenését választottuk Bresciában és környékén.

Coldiretti szerint A súlyos szárazság az északi vidéken, amelyet a téli csapadék felére csökkent (-50%) a történelmi átlaghoz képest, csak az utolsó fejezete az éghajlati anomáliák pusztító hatásainak az olasz mezőgazdaságra, a szélsőséges események megismétlődésével, amelyek több mint 14 milliárd euróba kerültek egy évtized alatt a mezőgazdasági termelés veszteségében és a struktúrák és infrastruktúrák károsodásában a kampányokban.

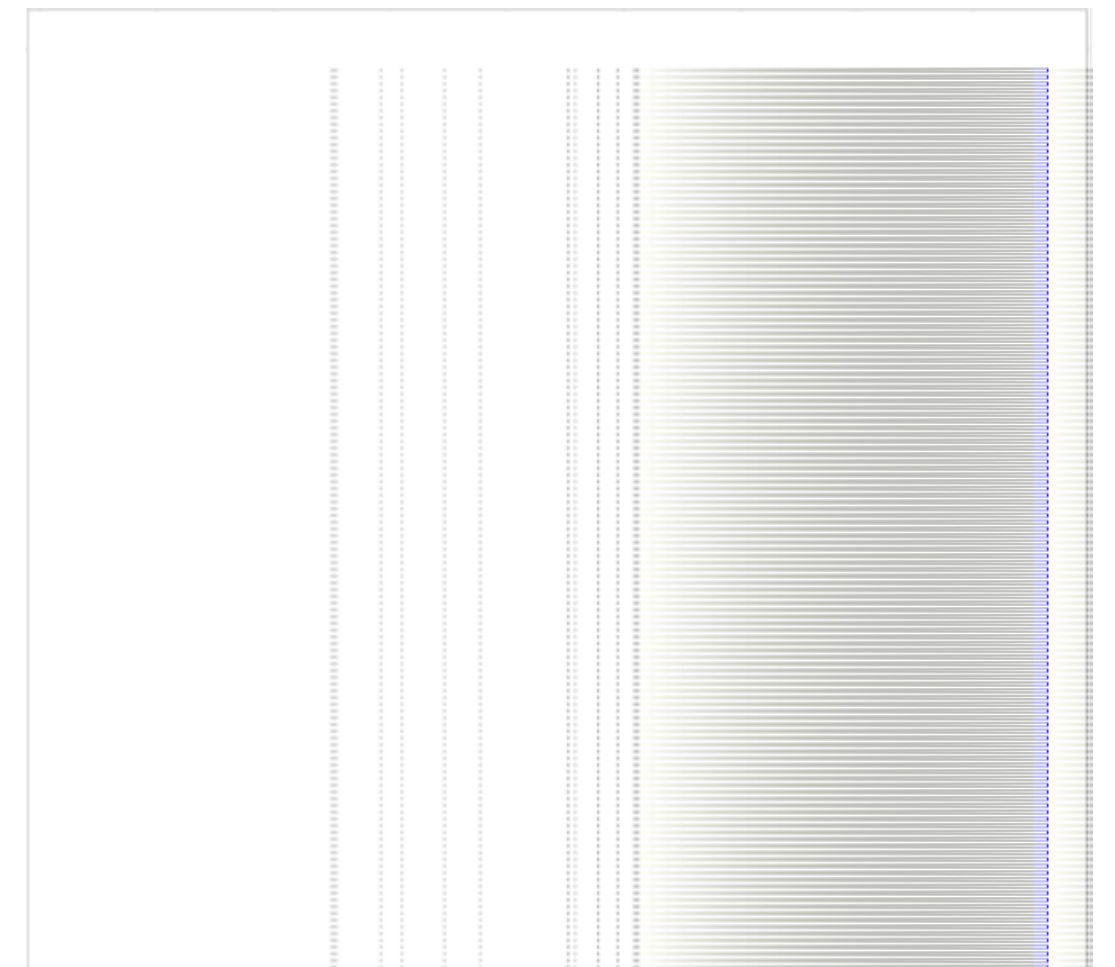


1. ábra: Ez a grafikon az átlaghőmérséklet növekedését és az ebből következő károkat mutatja az olaj- és

MAIN RESULTS

Az elmúlt 10 évben nagyon szilárd és szinte mindig hasonló olaj- és bortermelésnek lehetünk tanúi. A 2011-től 2017-ig tartó időszakban hasonló, 1300 hektoliter körüli éves átlagot tudunk felmutatni borból és olajból.

2018-ban erőteljes növekedés tapasztalható ebben a termelésben, amely azonban a következő évben a világjárvány kitörésével megáll, és még inkább 2020-ban és 2021-ben. Az éghajlati helyzet romlása és a hőmérséklet-emelkedés még inkább hátráltatta a gazdákat az olaj és a bor begyűjtésében és termelésében.



2. ábra: Ez a grafikon a különböző évek esőzéseinek rendszertelenségét mutatja, ami aszályokat és árvizeket egyaránt okoz.

ACTIONS TO HELP LESSEN TO THE PROBLEM

Annak érdekében, hogy csökkentjük a helyzet negatív következményeit, mindannyian megpróbálhatunk sok mindent megtenni a mindennapi életünkben, kezdve a legegyszerűbb dolgokkal, mint például a hulladékválogatás, a fenntartható villamosenergia-fogyasztás, az erőforrások, a megújuló energiaforrások, az autómegosztás, az elektromos autók vagy a tömegközlekedés előnyben részesítése a saját autónk helyett.

3. ábra: