



# CLIMATE DETECTIVES 2021 – 2022



Franciacorta Wine&Oil  
Liceo Paritari Isaac Newton

## RESEARCH QUESTION

**¿Cómo ha cambiado la producción agrícola de vino y aceite debido a los cambios climáticos?**

## SUMMARY OF PROJECT

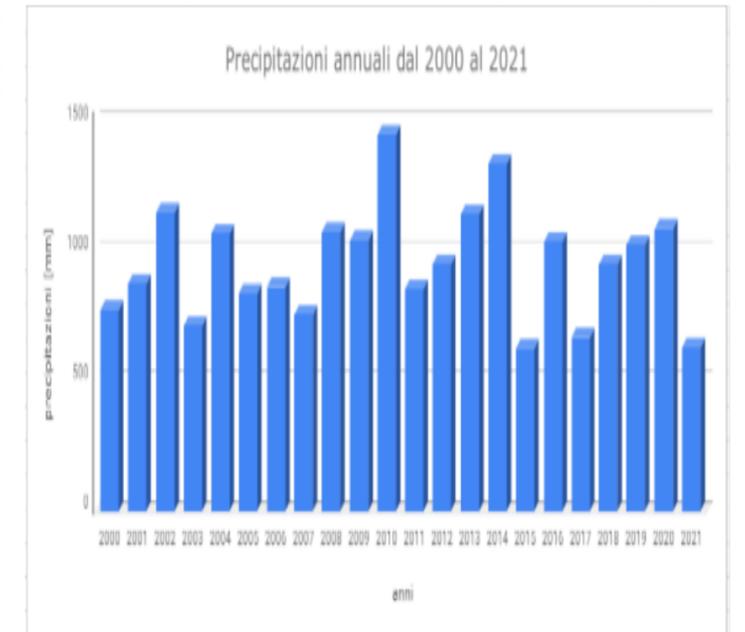
Somos una clase de alumnos del instituto Isaac Newton, que participamos en el proyecto Esero, como tema elegimos el declive de la producción de Aceite y Vino en Brescia y alrededores.

Coldiretti afirma La grave sequía en la campiña septentrional provocada por unas precipitaciones invernales reducidas a la mitad (-50%) con respecto a la media histórica es sólo el último capítulo de los devastadores efectos de las anomalías climáticas sobre la agricultura italiana, con la repetición de fenómenos extremos que han costado más de 14.000 millones de euros en una década de pérdidas de producción agrícola y daños a estructuras e infraestructuras en las campañas.

## MAIN RESULTS

En los últimos 10 años podemos ver una producción muy sólida y casi siempre similar de aceite y vino. A partir de 2011 y hasta 2017 tenemos una media anual similar de unos 1300 hectolitros de vino y aceite.

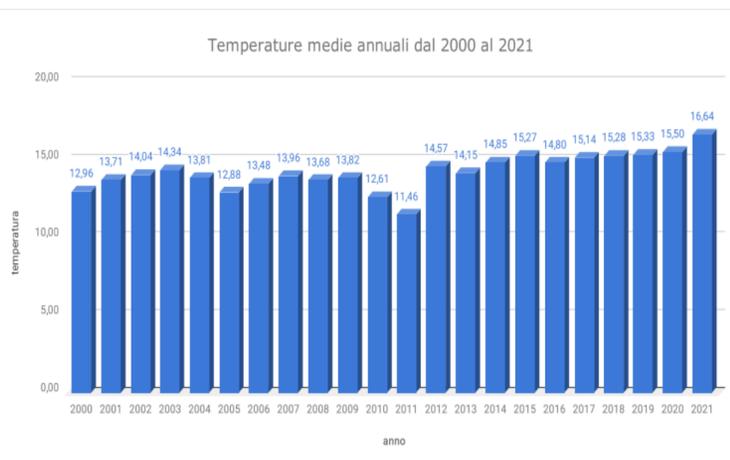
En 2018 tenemos un fuerte aumento de esta producción que, sin embargo, se detiene al año siguiente con el inicio de la pandemia y aún más en los años 2020 y 2021. El empeoramiento de la situación climática y el aumento de las temperaturas han dificultado aún más a los agricultores la recogida y producción de aceite y vino.



**Figura 2:** Este gráfico muestra una situación irregular de las lluvias en distintos años, que provoca tanto sequías como inundaciones.

## ACTIONS TO HELP LESSEN TO THE PROBLEM

Para reducir las consecuencias negativas de esta situación, todos podríamos intentar hacer muchas cosas en nuestra vida cotidiana, empezando por los aspectos más sencillos de la vida, como la clasificación de residuos, un consumo sostenible de electricidad, recursos, fuentes de energía renovables, preferir el coche compartido, los coches eléctricos o los transportes públicos en lugar de nuestros coches.



**Figura 1:** Este gráfico muestra el aumento de las temperaturas medias y los consiguientes daños en la producción

**Figura 3:**