



CLIMATE DETECTIVES 2021 – 2022



Franciacorta Wine&Oil
Licei Paritari Ισαάκ Νεύτων

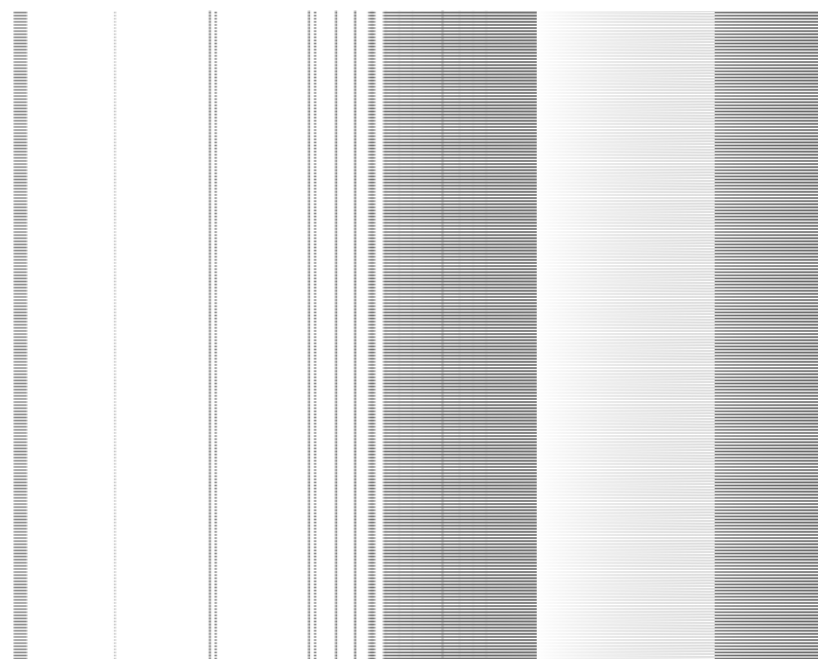
RESEARCH QUESTION

Πώς έχει αλλάξει η γεωργική παραγωγή κρασιού και λαδιού λόγω των κλιματικών αλλαγών;

SUMMARY OF PROJECT

Είμαστε μια τάξη μαθητών του λυκείου Isaac Newton, που συμμετείχε στο πρόγραμμα Esero, και ως θέμα επιλέξαμε τη μείωση της παραγωγής πετρελαίου και κρασιού στην Μπρέσια και τα περίχωρα.

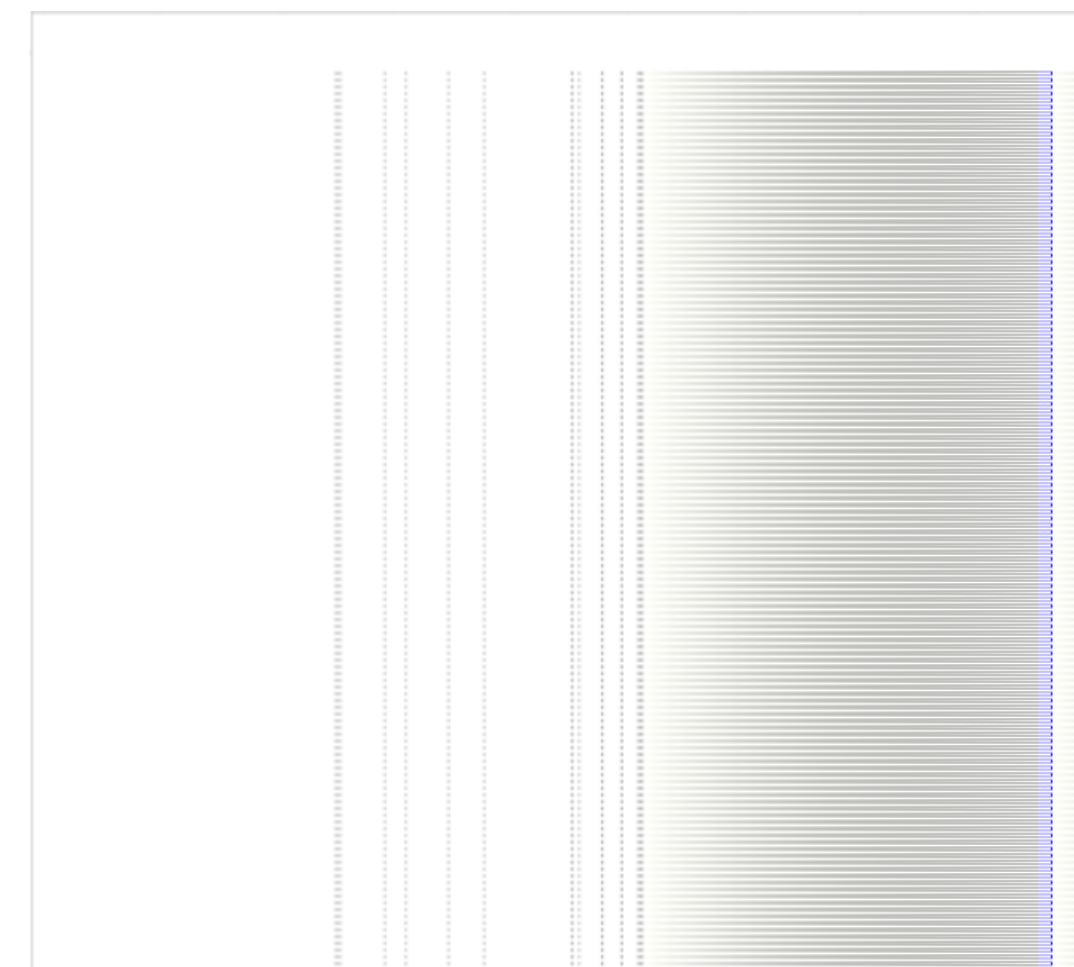
Coldiretti λέει Η σοβαρή ξηρασία στη βόρεια ύπαιθρο που προκλήθηκε από τις χειμερινές βροχοπτώσεις στο μισό (-50%) σε σύγκριση με το μέσο ιστορικό είναι μόνο το τελευταίο κεφάλαιο των καταστροφικών επιπτώσεων των κλιματικών ανωμαλιών στην ιταλική γεωργία με την επανάληψη των ακραίων φαινομένων που κόστισαν πάνω από 14 δισεκατομμύρια ευρώ σε μια δεκαετία των απωλειών της γεωργικής παραγωγής και των ζημιών σε δομές και υποδομές στις εκστρατείες.



Σχήμα 1: Αυτό το γράφημα δείχνει την αύξηση της μέσης θερμοκρασίας και τις επακόλουθες ζημιές στην

MAIN RESULTS

Τα τελευταία 10 χρόνια παρατηρούμε μια πολύ σταθερή και σχεδόν πάντα παρόμοια παραγωγή λαδιού και κρασιού. Ξεκινώντας από το 2011 έως το 2017 έχουμε έναν παρόμοιο ετήσιο μέσο όρο περίπου 1300 εκατόλιτρων κρασιού και λαδιού. Το 2018 έχουμε μεγάλη αύξηση της παραγωγής αυτής, η οποία, ωστόσο, σταματά το επόμενο έτος με την έναρξη της πανδημίας και ακόμη περισσότερο τα έτη 2020 και 2021. Η επιδείνωση της κλιματικής κατάστασης και η αύξηση της θερμοκρασίας έχουν εμποδίσει ακόμη περισσότερο τους αγρότες στη συλλογή και παραγωγή λαδιού και κρασιού.



Σχήμα 2: Αυτό το γράφημα δείχνει μια ακανόνιστη κατάσταση βροχοπτώσεων σε διάφορα έτη, που προκαλεί ξηρασία και πλημμύρες.

ACTIONS TO HELP LESSEN TO THE PROBLEM

Προκειμένου να μειωθούν οι αρνητικές συνέπειες αυτής της κατάστασης, θα μπορούσαμε όλοι μας να προσπαθήσουμε να κάνουμε πολλά πράγματα στην καθημερινή μας ζωή, ξεκινώντας από τις πιο εύκολες πτυχές της ζωής, όπως η διαλογή των απορριμμάτων, η βιώσιμη κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, πόρων, ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, η προτίμηση κοινής χρήσης αυτοκινήτων, ηλεκτρικών αυτοκινήτων ή δημόσιων μέσων μεταφοράς αντί για τα αυτοκίνητά μας.

Σχήμα 3: